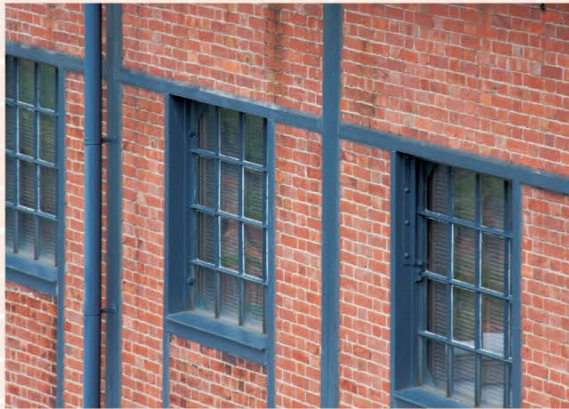




## 磚是指…

因為可以用身邊隨處可見的“土”輕易製作,所以磚是世界各地最古老的建築材料之一。除了日曬磚和燒結磚以外,還有在工廠使用的耐火磚等等。在中國包括瓷磚等都統稱為“磚”,跟佛教一起流傳到日本。

## 紅磚博物館的介紹

在舞鶴市裡現存著眾多的紅磚建築,隨著1901年舊海軍舞鶴鎮守府的設立以來,紅磚建築以海軍為主。經過歲月洗禮的紅磚,散發著異國的情調。這個紅磚博物館的建築物是1903年作為舊舞鶴海軍兵器廠的魚雷庫所建造的,被認為是我國現存最悠久的鋼筋磚構造建築物。開設紅磚博物館的目的是為了可以讓更多人了解舞鶴的紅磚文化以及它的歷史。

鋼筋磚構造,兩層樓建築物。總面積830平方公尺  
2008年6月被指定為國家重要文化財

營業時間:上午9點~下午5點(入場截止到4點30分)

休息日:年初年末(12月29日~1月1日)

入場費:個人遊客400日元、團體遊客(20位以上)300日元  
學生(小學~大學)個人遊客150日元、團體遊客100日元

與撤離回國紀念館的套票:

成人 600日元 學生 200日元

(套票沒有團體折扣。可以進入紅磚博物館和撤離回國紀念館)

撤離回國紀念館每月第三周周四(除了八月以及節假日以外)

票價減免制度:殘疾人士票價減免



## 運輸方式

- ・機動車 從京都出發,先後經過京都縱貫自動車道、國道9號線和國道27號線,大約100公里  
從大阪出發,經過中國自動車道,舞鶴若狹自動車道,大約130公里  
從敦賀出發,經過國道27號線,舞鶴若狹自動車道,大約80公里  
○離舞鶴市高速公路東進出口處約6公里(大約需要10分鐘)  
○離撤離回國紀念館約6公里(大約需要10分鐘)
- ・坐電車 從京都出發,乘坐山陰線轉乘舞鶴線[JR](大約需要1小時30分鐘)  
從大阪出發,乘坐福知山轉乘山陰線再轉乘舞鶴線[JR](大約需要2小時30分鐘(特急))  
從敦賀出發,乘坐小濱線[JR](大約需要1小時50分鐘)
- ・公共汽車 從京都出發,在京都車站乘坐高速大巴(大約需要2小時)  
從大阪出發,在梅田車站或者難波車站乘坐高速大巴(大約需要2小時10分鐘)  
從神戶出發,在三宮車站乘坐高速大巴(大約需要2小時)

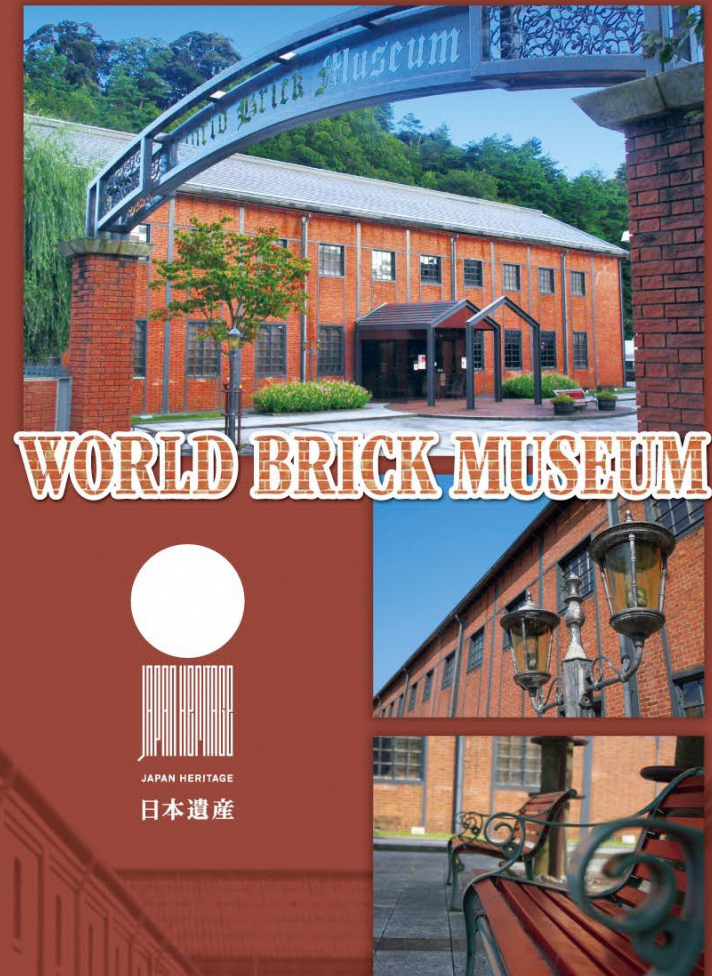
## 舞鶴市立紅磚博物館

〒625-0036 舞鶴市字浜2011番地

TEL 0773-66-1095 FAX 0773-64-5123

E-mail: renga@post.city.maizuru.kyoto.jp

## 舞鶴市立紅磚博物館



JAPAN HERITAGE

日本遺產

